










PLANO DE TRABALHO

TRECHO 05			
PLACAS	LARGURA DA PLACA	QUANTIDADES	
		PLACAS	SUPOSTES
LARGURA DA PLACA			
	L = 0,25	01	01
	< 40 km/h	01	-
	1,00 x 0,60	01	01
	1,00 x 0,60	01	01
	1,00 x 0,60	01 * 04	01 * 04
	2,00 x 1,00	01	01
	2,00 x 1,00	01	01
	2,00 x 1,00	01	01
	2,00 x 1,00	01	01

QUANTITATIVOS

QUANTITATIVOS

QUANTITATIVOS
PLACAS L = 0,25 - 1 unid.
PLACAS 1,00 x 0,60 - 6 unid.
PLACAS 2,00 x 1,00 - 4 unid.
SUPORTE SIMPLES - 11 unid.



QUANTITATIVOS

QUANTITATIVOS
*BALIZADORES PISCANTES - 04 unid.
*BALIZADORES REFLETIVOS - 04 unid.
CERCA DE ISOLAMENTO - 672 m.

de trechos anteriores.

de trechos anteriores.

OBS.: Para fins de reaproveitamento das placas de obras, foi considerada uma

R00	Versão inicial	MAR/2015	
REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
	PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP		
PROJETO DE MOBILIDADE URBANA Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP			
PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA.		ARQUIVO: MUMD-08-PESOR00.dwg	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: RS005546		DATA: MAR/2015	
PROJETO EXECUTIVO		ESCALA: S/E	
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS		REVISÃO: R00	
RUA MARECHAL DEODORO		PRANCHA: 10/14	